

Аннотация дисциплины

Наименование дисциплины	Прочность авиационных конструкций						
Формируемые компетенции (части компетенций)	ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования в профессиональной деятельности						
Задачи дисциплины	<p>1. Формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций, позволяющих проводить расчет авиационных конструкций на прочность, жесткость и устойчивость при воздействии эксплуатационных и разрушающих нагрузок.</p> <p>2. Получение обучающимися знаний о нагрузках, действующих на летательный аппарат и его агрегаты, методах расчета конструкций летательного аппарата на прочность, жесткость и устойчивость.</p> <p>3. Получение умений и навыков проведения расчета прочности, жесткости и устойчивости авиационных конструкций при решении задач проектирования, производства и эксплуатации авиационной техники.</p>						
Основные разделы / темы дисциплины	<p>1. Расчет крыла на статическую прочность и жесткость</p> <p>2. Расчет оперения на статическую прочность и жесткость</p> <p>3. Расчет систем управления и мотоустановок на статическую прочность и жесткость</p> <p>4. Особенности прочностного расчета винтокрылов</p> <p>5. Расчет фюзеляжа на статическую прочность и жесткость</p> <p>6. Расчет шасси на прочность, жесткость и энергоемкость</p>						
Форма промежуточной аттестации	Зачёт с оценкой						
Общая трудоемкость дисциплины	3 зач. ед., 108 акад. час						
	Семестр	Аудиторная нагрузка, час			СРС, ч	Промежуточная аттестация, ч	Всего за семестр, ч
		Лекции	Пр. занятия	Лаб. работы			
5	32	32	-	44	-	108	